

NEMZETI ÚTDÍJFIZETÉSI SZOLGÁLTATÓ ZRT.

ÚTDÍJ – VÁLTOZIK JANUÁR 1-TŐL?



NEMZETI
ÚTDÍJFIZETÉSI
SZOLGÁLTATÓ ZRT.



EZT MINDENKÉPPEN ÉRDEMES TUDNI RÓLUNK

A Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.:

- 100% állami tulajdonú társaság.
- Nem jogalkotó szervezet.
- Főbb feladatai közé tartozik:
 - az e-útdíj- és e-matrica-rendszerek üzemeltetése.
 - útdíj értékesítés, ellenőrzés, ellenőrzéstámogatás.

ÚTDÍJAK

HOGYAN HATÁROZZÁK MEG?

JOGSZABÁLY RÖGZÍTI AZ ÁRAKAT, azok meghatározásának módját. A jogszabály alapján a **NÚSZ közzéteszi** az árakat honlapján, a nemzetiutdij.hu oldalon.

Számítás: 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendeletben

ÚTDÍJ = INFRASTRUKTÚRADÍJ + KÜLSŐKÖLTSÉGDÍJ



INFRASTRUKTÚRADÍJ

- Augusztusi infláció mértékétől függ
- KSH teszi közzé, jellemzően szeptember közepéig
- **2024-ben 3,4%** volt az augusztusi infláció mértéke.
- **2025. január 1-jétől ennyivel növekszik az útdíj infrastruktúradíj része.**

KÜLSŐKÖLTSÉGDÍJ

- **Októberi 1-jei EUR/HUF árfolyamtól** függ.
- Európai Unió Hivatalos Lapjában kihirdetett árfolyam.
- Akkor kell alkalmazni, ha az árfolyamkülönbség **legalább 5%-os árváltozás** indukál.
- (Referenciaértékek EUR-ban)
- **2024-es érték 388,6 Ft 1 EUR**
 - 105% - 408,03 Ft
 - 95% - 369,17 Ft



C/2024/5884

2024.10.2.

Az Európai Központi Bank által a főbb pénzügyi operációknál alkalmazott kamatláb ⁽¹⁾:

3,65 % 2024. október 1.

Euroátváltási árfolyamok ⁽²⁾

2024. október 1.

(C/2024/5884)

1 euro =

Pénznem	Átváltási árfolyam	Pénznem	Átváltási árfolyam		
USD	USA dollár	1,1086	CAD	Kanadai dollár	1,4986
JPY	Japán yen	159,37	HKD	Hongkongi dollár	8,6181
DKK	Dán korona	7,4578	NZD	Új-zélandi dollár	1,7548
GBP	Angol font	0,83193	SGD	Szingapúri dollár	1,4268
SEK	Svéd korona	11,3145	KRW	Dél-Koreai won	1 463,99
CHF	Svájci frank	0,9394	ZAR	Dél-Afrikai rand	19,1585
ISK	Izlandi korona	149,90	CNY	Kínai renminbi	7,7807
NOK	Norvég korona	11,7305	IDR	Indonéz rúpia	16 847,95
BGN	Bulgár leva	1,9558	MYR	Maláj ringgit	4,6168
CZK	Cseh korona	25,272	PHP	Fülöp-szigeteki peso	62,287
HUF	Magyar forint	397,83	RUB	Orosz rubel	
PLN	Lengyel zloty	4,2853	THB	Thaiföldi baht	36,124
RON	Román lej	4,9759	BRL	Brazil real	6,0377
TRY	Török líra	37,9185	MXN	Mexikói peso	21,8444
AUD	Ausztrál dollár	1,6040	INR	Indiai rúpia	92,9310

KÜLSŐKÖLTSÉGDÍJ

- Októberi 1-jei EUR/HUF árfolyamtól függ.
- Európai Unió Hivatalos Lapjában kihirdetett árfolyam.
- Akkor kell alkalmazni, ha az árfolyamkülönbség **legalább 5%-os árváltozás** indukál.
- (Referenciaértékek EUR-ban)
- **2024-es érték 388,6 Ft 1 EUR**
105% - 408,03 Ft
95% - 369,17 Ft
- **2025-ös érték 397,83 Ft 1 EUR**
- **A külsőköltségdíj nem változik 2025. január 1-jétől.**

ÚTDÍJ = INFRASTRUKTÚRADÍJ + KÜLSŐKÖLTSÉGDÍJ



Bruttó (Ft/km)	Infrastruktúradíj				plusz	Külsőköltségdíj						
	Gyorsforgalmi út		vagy	Főút		Levegőtisztosítás + Zajártalom			plusz	CO ₂ kibocsátás	Környezetvédelmi besorolás	
	Nehéz-gépjármű (Kivéve autóbusz)	Autóbusz 3,5 t < (M2/M3)		Nehéz-gépjármű (Kivéve autóbusz)		Autóbusz 3,5 t < (M2/M3)	Külvárosi területjelleg	plusz				Településközi területjelleg
J2: 2 tengely	61,09	32,96 (M2) 61,09 (M3)	vagy	33,40	+	91,80	+	48,86	+	22,21	EURO 0	
62,18						31,59		EURO I				
61,69						31,09		EURO II				
47,38						23,69		EURO III				
36,03						16,78		EURO IV				
21,71						8,88		EURO V				
11,35						2,47		EURO VI				
9,87						1,48		alacsony kibocsátású				
J3: 3 tengely	97,66	32,96 (M2) 61,09 (M3)	vagy	55,25	+	121,41	+	67,61	+	29,61	EURO 0	
77,98						41,46		EURO I				
61,69						32,57		EURO II				
45,40						22,21		EURO III				
27,64						13,33		EURO IV				
13,82						3,45		EURO V				
11,35						1,48		EURO VI				
11,35						1,48		alacsony kibocsátású				
J4: 4 tengely	151,38	32,96 (M2) 61,09 (M3)	vagy	94,62	+	137,20	+	77,98	+	38,99	EURO 0	
100,68						55,77		EURO I				
80,44						55,27		EURO II				
58,24						43,92		EURO III				
32,57						29,61		EURO IV				
15,30						16,78		EURO V				
15,30						3,95		EURO VI				
12,34						1,48		alacsony kibocsátású				
J5: 5 vagy több tengely	158,50	32,96 (M2) 61,09 (M3)	vagy	98,43	+	165,33	+	95,74	+	44,91	EURO 0	
123,38						69,59		EURO I				
122,89						68,60		EURO II				
99,20						54,78		EURO III				
70,08						37,01		EURO IV				
37,51						18,75		EURO V				
16,78						3,95		EURO VI				
13,82						1,48		alacsony kibocsátású				

ÚTDÍJ 2025: INFRASTRUKTÚRADÍJ * 1,034



Bruttó (Ft/km)	Infrastruktúradíj					plusz	Külsőköltségdíj					
	Gyorsforgalmi út		vagy	Főút			Levegőtisztosítás + Zajártalom			plusz	CO ₂ kibocsátás	Környezetvédelmi besorolás
	Nehéz-gépjármű (Kivéve autóbusz)	Autóbusz 3,5 t < (M2/M3)		Nehéz-gépjármű (Kivéve autóbusz)	Autóbusz 3,5 t < (M2/M3)		Külvárosi területjelleg	plusz	Településközi területjelleg			
J2: 2 tengely	2024: 61,09 2025: 63,17		vagy	2024: 33,40 2025: 34,54		+	91,80	+	48,86	+	22,21	EURO 0
							62,18		31,59			EURO I
							61,69		31,09			EURO II
							47,38		23,69			EURO III
							36,03		16,78			EURO IV
							21,71		8,88			EURO V
							11,35		2,47			EURO VI
							9,87		1,48			alacsony kibocsátású
J3: 3 tengely	2024: 97,66 2025: 100,98	2024: 32,96 (M2) 61,09 (M3)	vagy	2024: 55,25 2025: 57,13	2024: 13,12 (M2) 33,40 (M3)	+	121,41	+	67,61	+	29,61	EURO 0
							77,98		41,46			EURO I
							61,69		32,57			EURO II
							45,40		22,21			EURO III
							27,64		13,33			EURO IV
							13,82		3,45			EURO V
							11,35		1,48			EURO VI
							12,34		1,48			alacsony kibocsátású
J4: 4 tengely	2024: 151,38 2025: 156,53	2025: 34,08 (M2) 63,17 (M3)	vagy	2024: 94,62 2025: 97,84	2025: 13,57 (M2) 34,54 (M3)	+	137,20	+	77,98	+	38,99	EURO 0
							100,68		55,77			EURO I
							80,44		55,27			EURO II
							58,24		43,92			EURO III
							32,57		29,61			EURO IV
							15,30		16,78			EURO V
							15,30		3,95			EURO VI
							12,34		1,48			alacsony kibocsátású
J5: 5 vagy több tengely	2024: 158,50 2025: 163,89		vagy	2024: 98,43 2024: 101,78		+	165,33	+	95,74	+	44,91	EURO 0
							123,38		69,59			EURO I
							122,89		68,60			EURO II
							99,20		54,78			EURO III
							70,08		37,01			EURO IV
							37,51		18,75			EURO V
							16,78		3,95			EURO VI
							13,82		1,48			alacsony kibocsátású



NEMZETI
ÚTDÍJFIZETÉSI
SZOLGÁLTATÓ ZRT.

BÍRSÁGRIASZTÁS

A bírságriasztás társaságunk egyik, a megtett úttal arányos útdíjfizetési rendszerrel kapcsolatos szolgáltatása, melyet díjmentesen nyújt a regisztrált felhasználók számára.

A szolgáltatás célja a jóhiszeműen tévesztő fuvarozók védelme. Lényege, hogy cégünk e-mail értesítést küld a szerződött díjfizető részére, ha az ellenőrzési rendszerünk az útdíjköteles gépjárműnél jogosulatlan úthasználatot vélelmez. Így elkerülhető a bírságtételek halmozódása.



KI KÜLDI KI A BÍRSÁGOT?

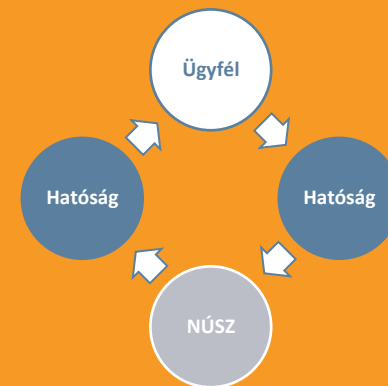
A HU-GO e-útdíj-rendszerben a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. ellenőrzés támogatási tevékenységet lát el a díjköteles úthálózaton található fix ellenőrző portálok és mobil adatgyűjtő járművek segítségével. A díjellenőrzés 0-24 órában történik, az adott járműről a rendszer azonnal megállapítja, hogy rendelkezik-e érvényes úthasználati jogosultsággal.

A jogosulatlan úthasználat szankciója közigazgatási bírság, melynek kiszabására a hatóság jogosult.

KINÉL LEHET „FELLEBBEZNI”?

A **hatóságnál**, akitől a bírság érkezik.

A hatóság a helyzet tisztázása érdekében, szükség esetén további információkat kér a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.-től (NÚSZ).



NEMZETI
ÚTDÍJFIZETÉSI
SZOLGÁLTATÓ ZRT.



E-ÚTDÍJ: UTOLSÓ JOGSZABÁLYVÁLTOZÁSOK

A Kormány 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelete alapján **2024. augusztus 16-tól** módosul a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet, továbbá a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet is. A módosítás kapcsán változik a jogosulatlan úthasználat miatt – **a hatóság által** – kiszabható bírság mértéke.

Járműkategória	Bírságeseményt követő 0-120. perc	Bírságeseményt követő 121-240. perc	Bírságeseményt követő 241-480. perc
Díjfizetés elmulasztása az úthasználat megkezdése előtt (Útdíjtörvény 14. § a) pont)			
J2	47 000 Ft	140 000 Ft	218 000 Ft
J3	55 000 Ft	156 000 Ft	234 000 Ft
J4	62 000 Ft	172 000 Ft	257 000 Ft
J5	70 000 Ft	187 000 Ft	281 000 Ft
A valós kategóriánál alacsonyabb díj- vagy környezetvédelmi kategóriára vonatkozó bevallás készült (Útdíjtörvény 14. § b) pont)			
J2	37 000 Ft	112 000 Ft	172 000 Ft
J3	44 000 Ft	125 000 Ft	187 000 Ft
J4	56 000 Ft	137 000 Ft	211 000 Ft
J5	62 000 Ft	150 000 Ft	234 000 Ft
A fedélzeti eszköz az úthasználat időpontjában szerepel az érvénytelenített eszközök nyilvántartásában (Útdíjtörvény 14. § c) pont)			
J2	47 000 Ft	140 000 Ft	218 000 Ft
J3	55 000 Ft	156 000 Ft	234 000 Ft
J4	62 000 Ft	172 000 Ft	257 000 Ft
J5	70 000 Ft	187 000 Ft	281 000 Ft



E-ÚTDÍJ: UTOLSÓ JOGSZABÁLYVÁLTOZÁSOK

A Kormány 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelete alapján **2024. augusztus 16-tól** módosul a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet, továbbá a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet is. A módosítás kapcsán változik a jogosulatlan úthasználat miatt – a **hatóság által** – **kiszabható bírság mértéke.**

Jármű-kategória	Tengelyszám (vontatmánnyal együtt)	Bírságeseményt követő 0- 120. perc	Bírságeseményt követő 121- 240. perc	Bírságeseményt követő 241- 480. perc
Díjfizetés elmulasztása az úthasználat megkezdése előtt (Útdíjtörvény 14. § a) pont)				
M2, M3	kéttengelyes	47 000 Ft	140 000 Ft	218 000 Ft
	háromtengelyes	55 000 Ft	156 000 Ft	234 000 Ft
	négytengelyes	62 000 Ft	172 000 Ft	257 000 Ft
	öt- vagy többtengelyes	70 000 Ft	187 000 Ft	281 000 Ft
A valós kategóriánál alacsonyabb díj- vagy környezetvédelmi kategóriára vonatkozó bevallás készült (Útdíjtörvény 14. § b) pont)				
M2, M3	kéttengelyes	37 000 Ft	112 000 Ft	172 000 Ft
	háromtengelyes	44 000 Ft	125 000 Ft	187 000 Ft
	négytengelyes	56 000 Ft	137 000 Ft	211 000 Ft
	öt- vagy többtengelyes	62 000 Ft	150 000 Ft	234 000 Ft
A fedélzeti eszköz az úthasználat időpontjában szerepel az érvénytelenített eszközök nyilvántartásában (Útdíjtörvény 14. § c) pont)				
M2, M3	kéttengelyes	47 000 Ft	140 000 Ft	218 000 Ft
	háromtengelyes	55 000 Ft	156 000 Ft	234 000 Ft
	négytengelyes	62 000 Ft	172 000 Ft	257 000 Ft
	öt- vagy többtengelyes	70 000 Ft	187 000 Ft	281 000 Ft



E-ÚTDÍJ: UTOLSÓ JOGSZABÁLYVÁLTOZÁSOK

Az építési és közlekedési miniszter 23/2024. (VII. 31.) ÉKM rendelete alapján 2024. szeptember 1-től módosul az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet.

Az új díjas szakaszok 2024. szeptember 1-től:

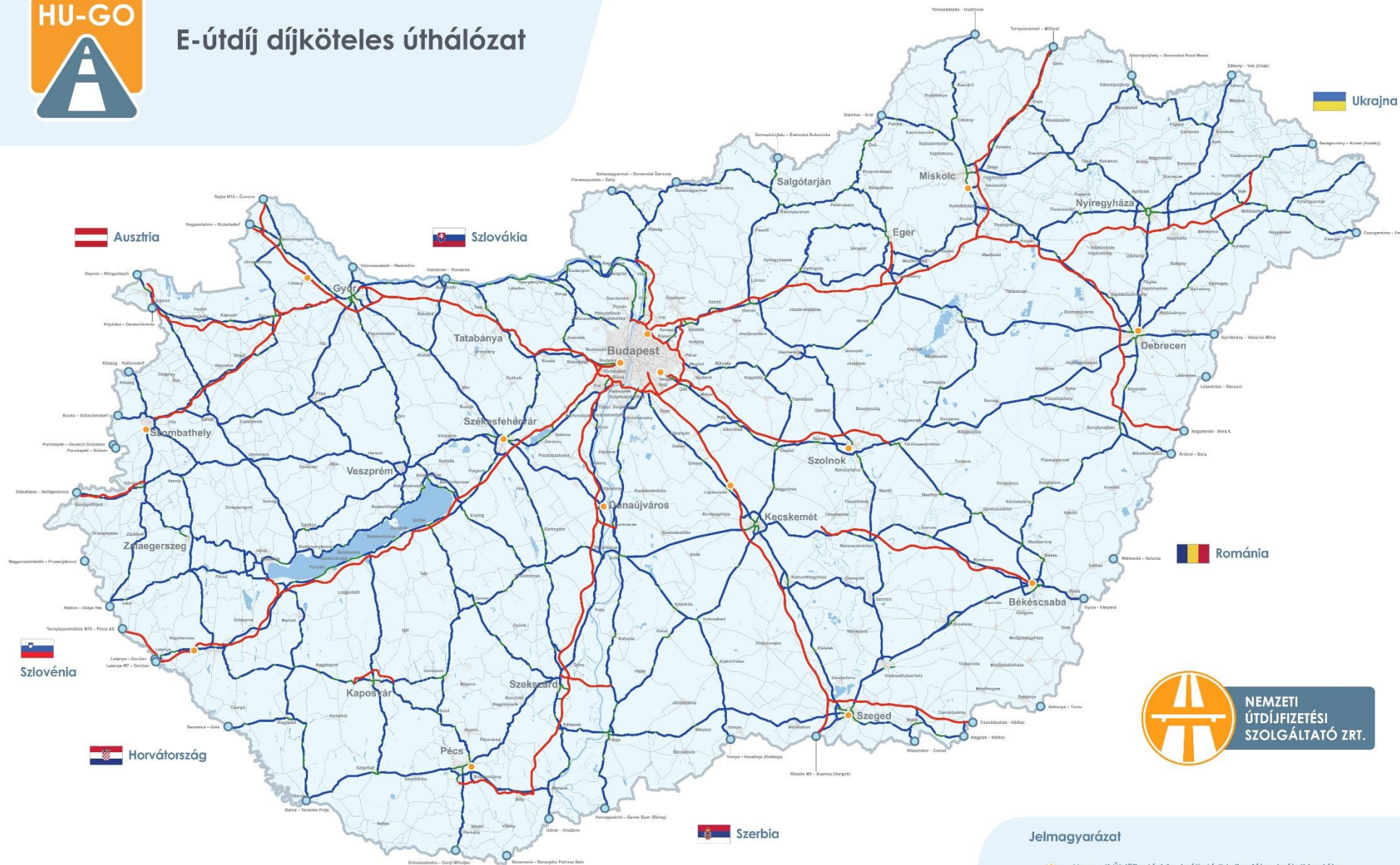
- **M6-os autópálya** Mohács és Lippó közötti szakasza (191-208. km között, 16,5 km hosszú szakasz)
- **M44-es autóút** Szentkirály és Lakitelek közötti szakasza (24-30. km között, 5,5 km hosszú szakasz)
- **23-as főút** Bátorterenyét elkerülő szakasza (0-2. km között, 2 km hosszú szakasz)
- **260-as főút** Sajószentpéter–Berente elkerülő szakasza (0-10. km között, 10 km hosszú szakasz)
- **451-es főút** Szentes és Orosháza közötti szakasza (46-77. km között, 22,5 km hosszú szakasz)
- **512-es főút** M6-os autópálya és Kalocsa közötti szakasza (0-17. km között, 17 km hosszú szakasz)

A rendelet további módosításai technikai jellegűek, végrehajtják azokat a pontosításokat, amelyek az **infrastruktúradíj alapmértékének automatikus inflációkövetése** miatt szükségesek.

2024. január 1-je
és augusztus 31-e
között volt
érvényes.



E-útdíj díjköteles úthálózat



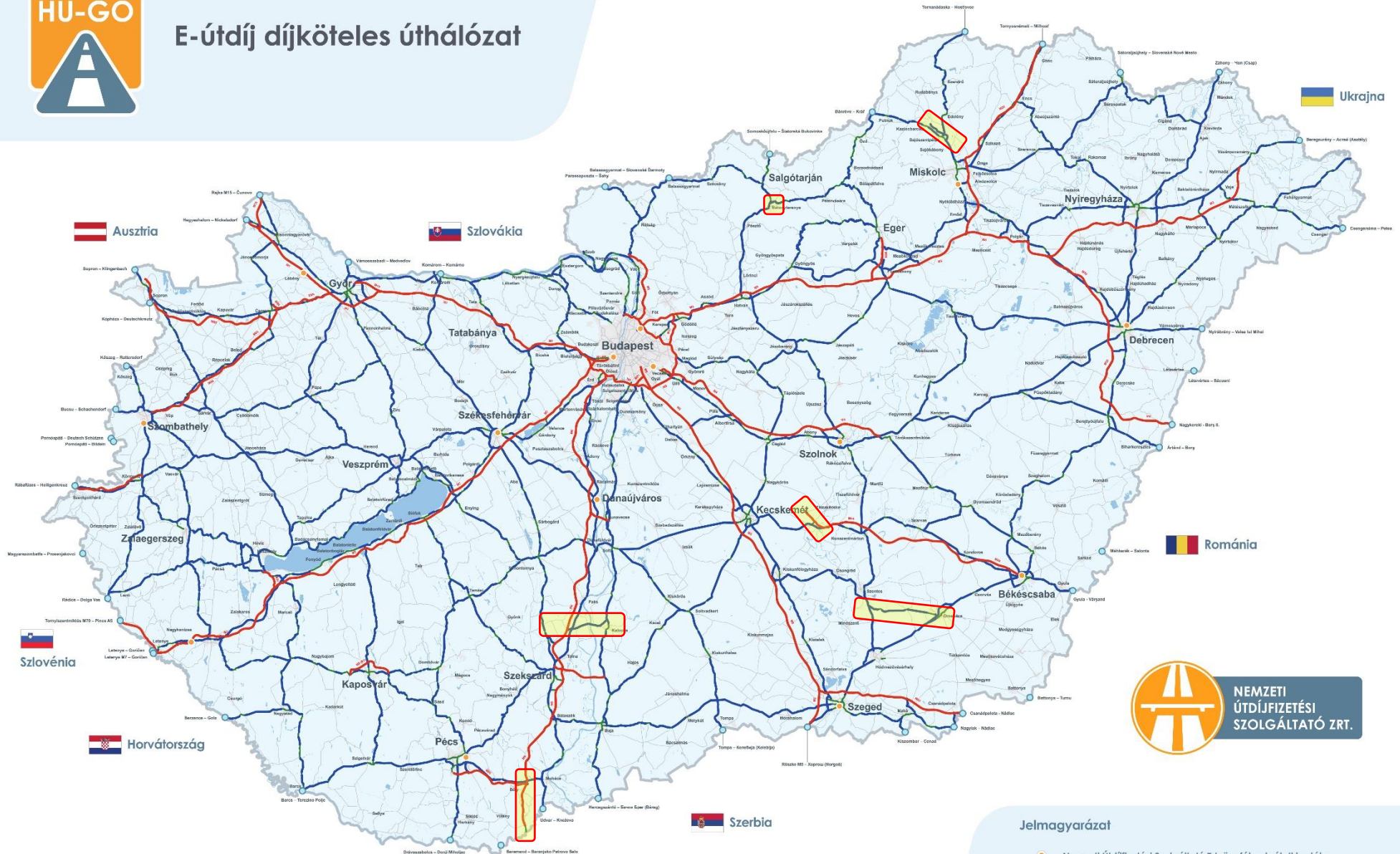
Jelmagyarázat

- Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. ügyfélszolgálati irodája
- 3,5 tonnánál nagyobb gépjárművek számára használható határátkelők
- E-útdíj díjköteles gyorsforgalmi útszakaszok
- E-útdíj díjköteles főútonali útszakaszok
- E-útdíj díjmentes gyorsforgalmi és főútonali útszakaszok

2024. szeptember
1-je óta érvényes.



E-útdíj díjköteles úthálózat



- Jelmagyarázat**
- Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. ügyfélszolgálati irodája
 - 3,5 tonnánál nagyobb gépjárművek számára használható határátelők
 - E-útdíj díjköteles gyorsforgalmi útszakaszok
 - E-útdíj díjköteles főútonali útszakaszok
 - E-útdíj díjmentes gyorsforgalmi és főútonali útszakaszok

E-ÚTDÍJ: UTOLSÓ JOGSZABÁLYVÁLTOZÁSOK

Megjelent a Magyar Közlönyben a Kormány 196/2024. (VII. 8.) Korm. rendelete az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény végrehajtásáról szóló 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet módosításáról.

A módosító rendelet alapján az útdíj infrastruktúradíj eleme a **2024. szeptember 1-jén hatályba lépő jogszabály** miatt ismét inflációkövetővé válik, melyben foglalt rendelkezések alapján a soron következő díjemelést 2025. január 1-jén kell végrehajtani. Ennek megfelelően **az infrastruktúradíj alapmértéke a tárgyévet megelőző év augusztus hónapjára irányadó, a Központi Statisztikai Hivatal által közzétett, a tárgyévet megelőző második év augusztusához viszonyított fogyasztói árindex emelkedése esetén, az emelkedéssel megegyező mértékben, a tárgyév első napjával – a matematikai kerekítési szabályok alkalmazásával – két tizedesjegy pontossággal módosul.**

A rendeletmódosítás érinti a viszonylati jegyek érvényességét is: **2025. február 1-től a viszonylati jegy a megváltásának időpontjától 120 percig lesz érvényes.**

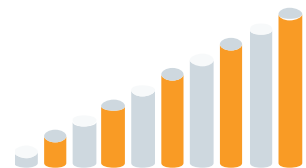
UTÓLAGOS FIZETÉS 2024. JANUÁR 1-TŐL

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény végrehajtásáról szóló 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet (Vhr.) alapján a NÚSZ Zrt. az utólagos díjfizetési lehetőséget 2024. január 1-től fizetési közreműködőn keresztül biztosítja ügyfelei részére.

A NÚSZ Zrt. megkötötte első szerződését a fizetési közreműködői tevékenységre vonatkozóan a KUPON Portfólió és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társasággal (KUPON Kft.), mely 2024. január 1-én kezdte meg tényleges működését.

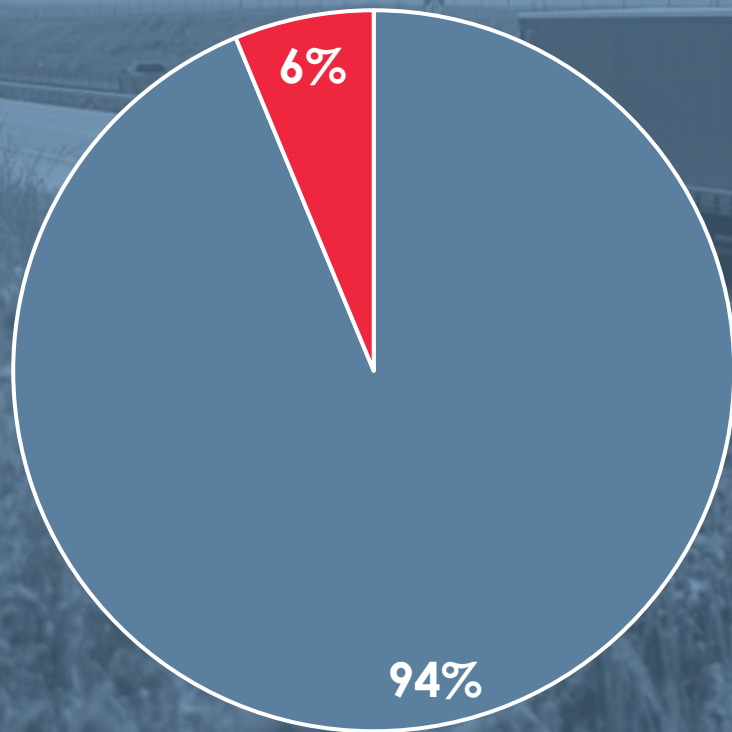
A **KUPON Kft.** utólagos díjfizetési szolgáltatására jelentkezni az alábbi elérhetőségein lehet:

- Munkanapokon 9:00 és 17:00 között hívható telefonszám: +36 1 556 6777 (magyar, angol)
- E-mail-cím: info@hugopostpaid.hu
- Honlap: https://hugopostpaid.hu



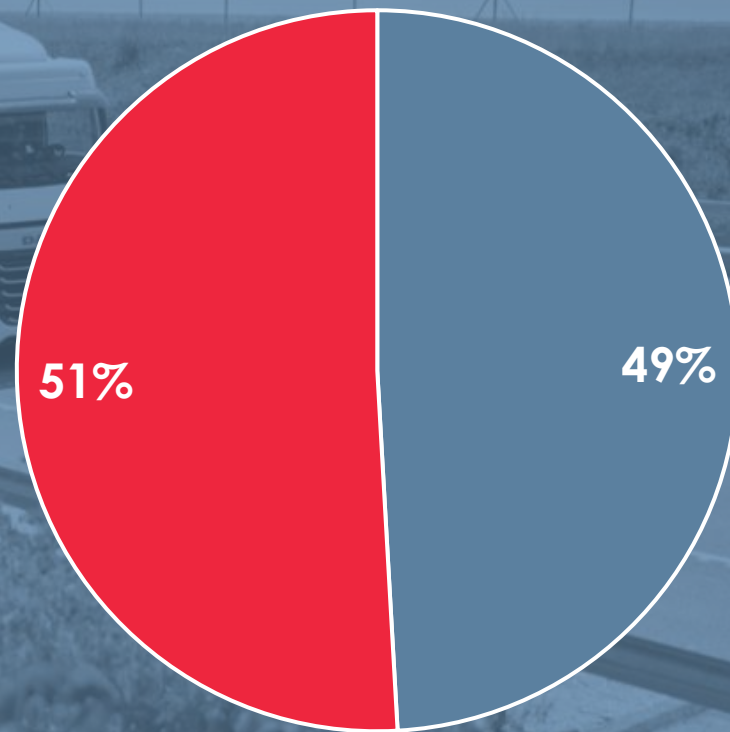
E-ÚTDÍJ – ÚTDÍJ BEVALLÁSÁNAK ÉS BEFIZETÉSÉNEK MÓDJA

2023
első félév



□ Előrefizetéssel ■ Utólagos fizetéssel

2024
első félév



□ Előrefizetéssel ■ Utólagos fizetéssel

DÍJELLENŐRZÉSI RENDSZER CSERÉJE

- A kamerák életkora meghaladta a 10 évet.
 - A hardverelemek elérték a bővítési korlátokat.
 - A rendszerfejlesztési lehetőségek a régi kamerarendszerrel a végéhez közeledtek.
- ✓ Új, nagyfelbontású kamerák.
 - ✓ Fotók helyett videót készít a rendszer.
 - ✓ AI elemzi a videóstreamet, felismeri a járműveket, azok útdíjfizetés szempontjából fontos jellemzőit.



NEMZETI
ÚTDÍJFIZETÉSI
SZOLGÁLTATÓ ZRT.



EZEKRŐL VOLT SZÓ

- Rólunk
- Útdíjak számítása
- Bírságriasztás
- Jogszabályváltozások
 - Bírságok
 - Díjköteles útszakaszok
 - Inflációkövetés
 - Utólagos díjfizetés
 - Díjellenőrzési rendszer cseréje

Köszönöm a figyelmet!

Marczin Bence
kommunikációs igazgató