

Anyagi és személyi jellegű ráfordítások

| Név | Anyagjellegű ráfordítások 2020 (HUF) | Anyagjellegű ráfordítások 2019 (HUF) | Anyagjellegű ráfordítás változása (HUF) | Anyagjellegű ráfordítás változása | Tárgyi eszközök értéke (HUF) 2020. XII. 31. | Személyi ráfordítás 2020 (HUF) | Személyi ráfordítás 2019 (HUF) | Személyi ráfordítás változása (HUF) | Személyi ráfordítás változása | Létszám 2020 (fő) | Létszám 2019 (fő) | Egy munkavállaló átlagos költsége 2020 (HUF/hó) |
|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|---|
| Rail Cargo Hungaria Zrt. | 50 975 872 000 | 53 266 681 000 | -2 290 809 000 | 95,70% | 37 178 419 000 | 16 366 441 000 | 15 443 030 000 | 923 411 000 | 105,98% | 1 928 | 1 916 | 707 401 |
| GYSEV Cargo Zrt. | 12 402 798 000 | 12 410 328 000 | -7 530 000 | 99,94% | 5 403 620 000 | 2 164 070 000 | 1 772 434 000 | 391 636 000 | 122,10% | 237 | 230 | 760 925 |
| MMV Magyar Magánvasút Zrt. | 3 357 451 000 | 6 604 759 000 | -3 247 308 000 | 50,83% | 1 515 894 000 | 1 366 403 000 | 1 610 908 000 | -244 505 000 | 84,82% | 132 | 158 | 862 628 |
| Train Hungary Magánvasút Kft. | 6 530 754 000 | 5 909 334 000 | 621 420 000 | 110,52% | 1 127 684 000 | 2 359 961 000 | 1 936 143 000 | 423 818 000 | 121,89% | 205 | 197 | 959 334 |
| CER Hungary Zrt. | 5 986 220 000 | 6 225 386 000 | -239 166 000 | 96,16% | 3 739 054 000 | 1 192 318 000 | 1 093 448 000 | 98 870 000 | 109,04% | 95 | 85 | 1 045 893 |
| LTE Hungária Kft. | 5 360 842 000 | 5 920 865 000 | -560 023 000 | 90,54% | 46 829 000 | 1 136 234 000 | 1 027 141 000 | 109 093 000 | 110,62% | 93 | 85 | 1 018 131 |
| PKP Cargo Int. HU Zrt. | 1 767 085 000 | 2 445 985 000 | -678 900 000 | 72,24% | 3 885 000 | 1 157 645 000 | 1 065 492 000 | 92 153 000 | 108,65% | 126 | 131 | 765 638 |
| DB Cargo Hungária Kft. | 1 913 564 000 | 1 668 330 000 | 245 234 000 | 114,70% | 2 281 680 000 | 1 676 382 000 | 1 599 173 000 | 77 209 000 | 104,83% | 210 | 203 | 665 231 |
| FLOYD Szolgáltató Zrt. | 1 268 874 947 | 1 340 999 295 | -72 124 348 | 94,62% | 932 677 483 | 698 466 670 | 632 334 338 | 66 132 332 | 110,46% | 50 | 50 | 1 164 111 |
| METRANS Danubia Kft. | 1 636 836 000 | 1 392 128 000 | 671 594 000 | 117,58% | 26 599 000 | 857 644 000 | 744 722 000 | 112 922 000 | 115,16% | 67 | 65 | 1 066 721 |
| FOXrail Zrt. | 3 988 847 000 | 3 050 787 000 | 938 060 000 | 130,75% | 825 620 000 | 676 524 000 | 649 850 000 | 26 674 000 | 104,10% | 37 | 46 | 1 523 703 |
| KÁRPÁT Vasút Kft. | 374 435 000 | 755 357 000 | -380 922 000 | 49,57% | 695 325 000 | 926 161 000 | 785 847 000 | 140 314 000 | 117,86% | 81 | 77 | 952 841 |
| Magyar Vasúti Áruszállító Kft. | 2 054 255 000 | 1 526 664 000 | 527 591 000 | 134,56% | 944 343 000 | 1 124 507 000 | 1 028 177 000 | 96 330 000 | 109,37% | 91 | 99 | 1 029 768 |
| Összesen | 97 617 833 947 | 102 517 603 295 | -4 472 883 348 | 95,22% | 54 721 629 483 | 31 702 756 670 | 29 388 699 338 | 2 314 057 332 | 107,87% | 3 352 | 3 342 | 788 155 |
| MÁV-START Zrt.* | 185 281 000 000 | 183 594 000 000 | 1 687 000 000 | 100,92% | 307 866 000 000 | 102 355 000 000 | 93 556 000 000 | 8 799 000 000 | 109,41% | 13 794 | 13 925 | 618 355 |
| MÁV Nostalgia Kft. | 1 204 223 000 | 1 820 511 000 | -616 288 000 | 66,15% | 271 324 000 | 827 368 000 | 877 671 000 | -50 303 000 | 94,27% | 92 | 89 | 749 428 |
| Continental Railway Solution Kft. | 350 517 000 | 324 369 000 | 26 148 000 | 108,06% | 70 855 000 | 208 091 000 | 251 635 000 | -43 544 000 | 82,70% | 30 | 33 | 578 031 |

* A MÁV Nostalgia Kft. 2021. március 31-én befejezte tevékenységét, végelszámolás alatt áll.

A Központi Statisztikai Hivatal adatgyűjtése az áruforgalom volumenéről a fuvarozócégek kötelező bevallása alapján

| Év | Vasúton | Közúton | Vízi úton | Vasúti fuvarozás | Közúti fuvarozás | Hajózás |
|------|---------------------------------------|---------|-----------|-----------------------------|------------------|---------|
| | elszállított áruk tömege (ezer tonna) | | | (millió árutonna-kilométer) | | |
| 2018 | 52 471 | 206 669 | 6 926 | 10 584 | 37 948 | 1 608 |
| 2019 | 52 270 | 202 631 | 8 592 | 10 625 | 36 951 | 2 120 |
| 2020 | 50 578 | 188 018 | 8 804 | 11 141 | 32 205 | 1 998 |

A jelentős eredménynövekedés kettős ok miatt következett be: a második félévben a konvencionális szegmensben jelentősebb forgalomnövekedést tudtunk elérni, valamint az osztrák állam által biztosított COVID-kompensáció egyszeri hatásként javította a vállalat eredményét". Az osztrák támogatás úgy jön a képbe, hogy a FLOYD forgalmának közel felét teszi ki a konténerforgalom, aminek a Hegyeshalom-Passau közötti osztrák szakaszán is a magyar cég biztosítja a közlekedést – az osztrák szakaszon idegen személyzettel. Ez mozdonycsere nélküli forgalom, a teljes útvonalra a Eurogate vállalatcsoport tagja, a boxXpress.de GmbH biztosítja a mozdonyt. A konténervonatok heti ötször

közlekednek a BILK-en lévő terminál és Hamburg/Bréma között.

A FOXrail közel 40 százalékkal tudta növelni az árbevételét 2020-ban, ami kiugró a piacon. A nagyobb forgalmat számottevő eredménynövekedés mellett sikerült lebonyolítani, amivel *Bogdán András* cége abszolút értékben a legjövődmezőbb lett a piacon. A társaság sajnos nem szolgáltatott volumenadatokat lapunknak.

Noha a számokon nem nagyon látszik, de a GYSEV Cargo 2020-as üzleti évét is nagymértékben befolyásolta a járvány. *Boda János* vezérigazgató arról tájékoztatta, hogy „az első hullám idején a GYSEV CARGO által bonyolított forgalom közel 20 százalékkal visszaesett, de a különbö-

ző vonatprojekteket más-más mértékben érintette a járvány. A visszaesés mértéke nagyban függött a fuvarozott árutól, illetve a fuvarozással érintett relációktól. A határozott akvizíciós tevékenységünknek köszönhetően a körülményekhez képest sikeresen zártuk az évet, a teljesítményeink csak kis mértékben maradtak el a 2019-es évitől. A vonat-darabszámunk viszont sokkal nagyobb mértékben csökkent, mert a kieső és a megnyert forgalmak nem ugyanakkora frekvenciájúak: kevesebb, de nehezebb vonatot közlekedtetünk jóval nagyobb távolságon, mint korábban. Ezek alapján mondhatjuk úgy is, hogy – bár a járvány negatív hatásai is közrejátszottak benne – sikerült hatékony-

ságot növelnünk. Kiemelten fontosnak tartottuk az év folyamán a kollégáink egészségvédelmét, több különböző intézkedést hoztunk ennek érdekében. Sikerült min-

den munkahelyet megmentenünk, nem kellett létszámleépítéshez folyamodnunk a járvány hatásainak kezelése során” – zárta értékelését a vezérigazgató.

Varga Botond, az LTE Hungária ügyvezetője elemzése szerint „a 2020. év némi szervezeti átalakulás és természetesen a pandémia jegyében telt. Ehhez mérten az

Vasúti áru fuvarozási volumenek 2020

| Teljes 2020. év | Vonatszám (db) | Vonatok száma az előző év %-ában | Vonatkm | Vonatkm az előző év %-ában | Bruttótonna km | Btkm az előző év %-ában |
|------------------|----------------|----------------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Összesen* | 143 074 | 90,5% | 18 591 269 | 94,1% | 25 824 091 210 | 94,5% |
| GYSEV Zrt. | 19 400 | 92,7% | 1 106 523 | 90,0% | 1 551 046 783 | 90,0% |
| MÁV Zrt. | 136 493 | 90,5% | 18 532 282 | 94,3% | 24 273 044 427 | 94,8% |

| 2020/I. félév | Vonatszám (db) | Vonatkm | Bruttótonna km |
|------------------|----------------|------------------|-----------------------|
| Összesen* | 71 149 | 9 159 637 | 12 699 216 275 |
| GYSEV Zrt. | 9 776 | 553 826 | 778 082 636 |
| MÁV Zrt. | 67 829 | 8 605 811 | 11 921 133 639 |

| 2020/II. félév | Vonatszám (db) | Vonatkm | Bruttótonna km |
|------------------|----------------|------------------|-----------------------|
| Összesen* | 71 925 | 9 431 632 | 13 124 874 934 |
| GYSEV Zrt. | 9 624 | 552 697 | 772 964 147 |
| MÁV Zrt. | 68 664 | 8 878 935 | 12 351 910 788 |

Forrás: VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

* A MÁV és a GYSEV hálózatán egyaránt közlekedő vonatok a vonatok száma oszlopban egynek lettek számolva.